

مقرر لوزير التجهيز والنقل واللوجيستيك والماء رقم 994.20 صادر في 21 من رجب 1441 (16 مارس 2020) بالإذن بالتخلي عن ملكية القطع الأرضية اللازمة لتوسيع تكميلي لمحرم الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بين ن.ك 60+300 ون.ك 60+800 بجماعة الساحل بإقليم العرائش.

وزير التجهيز والنقل واللوجيستيك والماء،

بناء على القانون رقم 7.81 المتعلق بنزع الملكية لأجل المنفعة العامة وبالاحتلال المؤقت الصادر بتنفيذه الظهير الشريف رقم 1.81.254 بتاريخ 11 من رجب 1402 (6 ماي 1982) :

وعلى المرسوم رقم 2.82.382 الصادر في 2 رجب 1403 (16 أبريل 1983) بتطبيق القانون رقم 7.81 المشار إليه أعلاه ؛

وعلى الظهير الشريف رقم 1.63.225 الصادر في 14 من ربيع الأول 1383 (5 أغسطس 1963) المتعلق بإحداث المكتب الوطني للسكك الحديدية كما وقع تغييره وتتميمه ؛

وعلى المرسوم رقم 2.09.515 الصادر في 13 من رمضان 1430 (3 سبتمبر 2009) بإعلان أن المنفعة العامة تقضي بالقيام بأشغال بناء الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان وولاية جهة الغرب - الشراة - بني احسن ؛

وعلى المرسوم رقم 2.11.468 الصادر في 29 من شوال 1432 (28 سبتمبر 2011) يقضي بتجديد المنفعة العامة قصد القيام بأشغال بناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان وولاية جهة الغرب - الشراة - بني احسن ؛

وعلى المرسوم رقم 2.13.748 الصادر في 12 من ذي القعدة 1434 (19 سبتمبر 2013) بتجديد المنفعة العامة قصد القيام بأشغال بناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولايي جهة طنجة - تطوان وجهة الغرب - الشراة - بني احسن ؛

وعلى المرسوم رقم 2.15.711 الصادر في 2 محرم 1437 (16 أكتوبر 2015) بتجديد المنفعة العامة القاضية ببناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان - الحسيمة وولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة ؛

وعلى المرسوم رقم 2.17.490 الصادر في 7 ذي الحجة 1438 (29 أغسطس 2017) بتجديد المنفعة العامة التي تقضي ببناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان - الحسيمة وولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة ؛

وعلى المرسوم رقم 2.19.573 الصادر في 14 من ذي القعدة 1440 (17 يوليو 2019) بتجديد المنفعة العامة القاضية ببناء خط حديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والقنيطرة بولاية جهة طنجة - تطوان - الحسيمة وولاية جهة الرباط - سلا - القنيطرة ؛

وبعد الاطلاع على ملف البحث الإداري المباشر من 5 ديسمبر 2018 إلى 5 فبراير 2019 بجماعة الساحل بإقليم العرائش ؛

وبعد استشارة وزير الداخلية،

قرر ما يلي :

المادة الأولى

يؤذن بالتخلي عن ملكية القطع الأرضية اللازمة لتوسيع تكميلي لمحرم الخط الحديدي للقطارات ذات السرعة العالية بين طنجة والطنجة بين ن.ك 60+300 ون.ك 60+800 بجماعة الساحل بإقليم العرائش، الواردة في الجدول بعده والمعلم عليها باللون الأحمر في التصميمين التجزيئيين ذوي المقياس 1/1000 المضافين إلى أصل هذا المقرر :

ملاحظات	المساحة			أسماء الملاك وعناوينهم	مراجعتها العقارية	أرقام القطع الأرضية بالتصميم
	س	أر	هـ			
أرض فلاحية	42	02	00	ورثة الجيلالي مكرة. العنوان : جماعة الساحل، قيادة خميس الساحل، إقليم العرائش.	غير محفظة	1
التعرض الكلي الصادر عن عبد الله حردول بن موسى المدرج بتاريخ 23 أبريل 2015 (كناش : عدد : 366). إن هذا الملك خاضع لمقتضيات التشريع المتعلق بالتحفيظ العقاري	92	02	00	- زكية اليملاحي الشاعر بنسبة : 144/09. - فطوم الورياغلي بنسبة : 144/09. - محمد بن محمد المودن بنسبة : 144/14. - فاطمة الزهرة بنت محمد المودن بنسبة : 144/07. - عبد الهادي بن محمد المودن بنسبة : 144/14. - عبد الصمد بن محمد المودن بنسبة : 144/14. - مليكة بنت محمد المودن بنسبة : 144/07. - نجية بنت محمد المودن بنسبة : 144/07. - نادية بنت محمد المودن بنسبة : 144/07. - أسماء بنت محمد المودن بنسبة : 144/07. - عبد السلام بن محمد المودن بنسبة : 144/14. - عبد الحميد بن محمد المودن بنسبة : 144/14. - عبد الله بن محمد المودن بنسبة : 144/14. - لطيفة بنت محمد المودن بنسبة : 144/07. العنوان : جماعة الساحل، قيادة خميس الساحل، إقليم العرائش.	م.ت عدد : 36/13841	2
أرض فلاحية	81	59	00	ورثة احمد السكري. العنوان : جماعة الساحل، قيادة خميس الساحل، إقليم العرائش.	غير محفظة	3

المادة الثانية. - يخول حق نزع الملكية إلى المدير العام للمكتب الوطني للسكك الحديدية.

المادة الثالثة. - ينشر هذا المقرر بالجريدة الرسمية.

وحرر بالرباط في 21 من رجب 1441 (16 مارس 2020).

الإمضاء : عبد القادر اعمارة.